

AUD-MOTORRADAUSFAHRT 2007

Am 11. August ist es klar, die für den 19. August vorgesehene Motorradausfahrt findet nicht statt. Doch Motorradfahrer sind flexibel. Kurzer Hand wurde Sonntag, der 16.09.07 als neuer Termin festgelegt. Heinz Jaspert „trommelt“ die Teilnehmer zusammen, Dirk Grunewald kümmert sich um den Ablauf und die Strecke.

Ab Mittwoch können wir aufatmen. Der Wetterbericht sagt AvD-Wetter voraus. Höchsttemperatur bis 18 Grad und Sonnenschein.



York Meyer, Bernd Marten und Dieter Kastell

Um 9:00h sind die Ersten da und warten auf weitere Teilnehmer – ja, es ist so kalt wie es aussieht, 8 Grad.

Als die kleine Truppe komplett ist, geht es los Richtung Beyenburg.

Unser Ziel ist die Listertalsperre.

Die Listertalsperre wurde 1912 erbaut und liegt im Sauerland zwischen den Städten Meinerzhagen, Drolshagen und Attendorn. Damit ist sie eine der ältesten Talsperren im Sauerland. Heute ist sie ein Seitenarm und Vorstaubaubecken der Biggetalsperre. Dadurch steht die Staumauer, sie ist etwa 40 m hoch, von beiden Seiten im Wasser. Obwohl die Listertalsperre Trinkwasser liefert, kann man hier schwimmen, angeln, surfen und segeln.

Die Motorräder der Teilnehmer:

York Meyer
Kawasaki Z 1000 ST



Bernd Marten
BMW R65



Dirk Grunewald
Honda CBF 1000



Dieter Kastell
BMW K100 RS



Heinz Jaspert
Norton Commando 850



Über Wellingrade, vorbei am Segelflugplatz Radevormwald geht es über Halver, Kierspe und Meinerzhagen zur Listertalsperre.

Da Bernd Marten noch einen anderen Termin hat, verabschiedet er sich auf halber Strecke.

Dann ist das erste Ziel erreicht. „Gut Kalberschnacke“ am Listersee



Dank Heinz Jaspert bekommen wir den einzigen, für später erwartete Gäste reservierten, „Platz an (in) der Sonne“.

Die Wärme von innen (heiße Getränke) und außen (Sonne) passen perfekt zum ersten Stopp.

York Meyer, Dirk Grunewald, Heinz Jaspert und
Dieter Kastell

Dann geht es weiter. Die Straße ruft.

Unser Ziel ist das Restaurant „Zum Hackstück“. Es liegt wunderbar im Grünen zwischen Sprockhövel und Hattingen.

Die Sonne scheint so phantastisch, dass wir uns für einen Platz im Gartenrestaurant entscheiden. Vor und nach dem guten Essen haben wir noch Zeit ein wenig zum Plaudern.



Wenn Männer träumen.....



York Meyer, Dieter Kastell und Heinz Jaspert



Nein – nicht von Frauen, wir sind doch auf der Motorradausfahrt.

Dann geht es zurück Richtung Wuppertal.

Vom Wodantal aus ins Felderbachtal, dann noch ein kleiner Abstecher zum Langenberger Sender und zurück zum Ausgangspunkt.

Schon ist eine schöne Motorradtour zu Ende.



Nachtrag: Classic trifft Moderne

2 Zylinder, Vergaser trifft auf 4 Zylinder mit Benzineinspritzung, Euro 3 Katalysator und ABS. Leistung, Verbrauch, Emissionen und aktive wie passive Sicherheit sprechen ganz klar für ein modernes Motorrad. In einem Punkt gewinnt der Oldie jedoch um Welten - Emotion.

Die Linienführung, der Sound und nostalgische Gefühle - da kann die Neue nicht mithalten.

Wer gewinnt? - Beide -

Die Neue für den täglichen Spaß am Fahren und die Alte für Tage wie dieser.