

# AVD-Maiausfahrt 2007

Zu 77 angemeldeten Teilnehmern kamen weitere 4 unangemeldete AvD'ler.  
Bilder sagen hier mehr als Worte. Deshalb viele Bilder und sparsamer Text:





Ein besonderes Schmuckstück, dieser Bentley unten mit seinen Details:



Dieser Mercedes von Herrn Oberschelp wenige Wochen bevor er leider auf einer Veranstaltung in Süddeutschland gestohlen wurde.





Wie so oft begleitete uns Auto Veidt mit dem Oldtimer-Pannendienst-Fahrzeug.



Eine wunderschöne Strecke hatte Joachim Veidt wieder einmal ausgeknobelt. Das Bergische Land kann sich wirklich mit Allgäu und Schwarzwald messen. Dies zu zeigen ist eines der Ziele der AvD-Ausfahrten.





Herr Thomas von der Bauernkäserei Thomashof in Burscheid erläuterte die Käseproduktion, nachdem der Hygiene wegen alle Überschuhe anzogen.







Das Restaurant Diefenbach-Talsperre servierte zum Abschluß ein außergewöhnlich vielseitiges und gutes Buffet.





Immer wieder bildeten sich lange Schlangen am Buffett, wo die Köche ständig frisch nachlegten.



Es folgte die Siegerehrung zum kleinen Gewinnspiel. Hier war es ein lustiger Zufall, dass H.-Gerd Rohde als einer der Sponsoren seinen selbst gespendeten Gewinn gewonnen hätte. Mit dem Einverständnis der weiteren Gewinner wurde hier getauscht.





Bis ca. 15:30 Uhr saß man beisammen und unterhielt sich prächtig.  
Ein Hoch auf das Restaurant „Talsperre Diepental“ und seine hervorragende Küchenleistung.



**Der AvD dankt allen Organisatoren und Helfern.  
Dank auch an DELPHI für den idealen Startplatz.**



**Und so sah die begleitende Presse unsere AvD-Ausfahrt.**



Meilensteine in der Geschichte des Automobilbaus: von Porsche, Jaguar und Mercedes-Benz

Auto & Mobilität

# Leidenschaft für fahrende

In einem fulminanten Innovationsprozess begeistern Autohersteller stetig mit neuen Modellen, modernen Motoren, faszinierenden Formen. Doch wer ein wahrer Autofan von heute ist, der hat auch ein Herz für die rollenden Vertreter der automobilen Historie. Vor den Einblicken in die aktuellen Angebotspaletten der Autohäuser widmet sich unser Thema Auto & Mobilität daher den Schätzen der Vergangenheit.

Von Alexander Flüchter

**D**reimal im Jahr kommt es zu einem Treffen der älteren automobilen Semester. Am 20. Mai 2007 trafen sich die Mitglieder des AvD Club Wuppertal zur traditionellen Maiausfahrt. Hier zeigen die Genießer die Ergebnisse jahrelanger Hege und Pflege, das Produkt der Arbeitsstunden, die sie in Restauration und Mechanik investiert haben. Mit großem Engagement pflegt der Verein das Kulturgut Auto. Das *Wirtschaftsblatt* begleitete den Vereinsvorsitzenden Klaus Küpper bei dem Treffen und befragte die Mitglieder nach ihren „alten Schätzchen“. Die diesjährige Maiausfahrt des AvD-Club Wuppertal widmete sich den schönen Straßen südlich des Bergischen

Städtedreiecks. Erstes Ziel war der Thomashof bei Burscheid. Nach der Besichtigung der Käserei mit Käseprobe führte die Tour weiter in das Panoramazimmer des Restaurants „Talsperre Diepental“. In kleineren Fachsimpeleien und größeren Spezialistengesprächen tauschen sich die Mitglieder bei diesen Gelegenheiten aus.

## Viele Eindrücke

2.500 Stunden kostete es Monika und Klaus Birkenbeil, bis sie ihren Mercedes 220 S aus dem Jahr 1958 zur Reise-tauglichkeit gebracht hatten. Als das Cabrio 1992 zum



Vorbei ging es an den Schönheiten des Bergischen Landes, wie hier der Balkhauser Kotten in Solingen

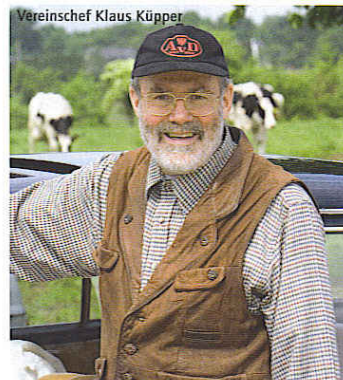
Sonntags morgens in Wuppertal: das Studium des Streckenverlaufs



Mittelalt, jung, alt: Nach Besuch der Käseerei ging es weiter ins Diepental

# Formen

zweitenmal das Sonnenlicht der Welt erblickte, kannte der Bayer-Betriebsingenieur aus seiner vierjährigen Arbeitsphase an dem offenen Fahrertraum jede Schraube des neuen Reisebegleiters. „Unser gesamtes Urlaubsverhalten hat



Vereinschef Klaus Küpper

sich seitdem vollkommen verändert“, sagt Klaus Birkenbeil. „Früher sind wir oft mit dem Flugzeug verreist. Seit wir unser Cabrio haben, genießen wir die Ausfahrten.“

Für Frank Achtsnichts ist das Auto mehr als ein Hobby. Der Wuppertaler arbeitet als Entwicklungsingenieur bei einem Autohersteller in Köln. Daher schwärmt er nicht nur über seinen Youngtimer – eine Mercedes S-Klasse aus der Mitte der 1980er Jahre, für die er sich wie viele seiner Vereinskollegen eine Befreiung von Feinstaubblockaden wünscht. Auch zur Antriebstechnik der Zukunft gibt er eine Einschätzung ab. „Der Trend geht zu kleineren Motoren, Direkteinspritzung und ein wenig weg vom Diesel. Hybrid spielt eine wichtige Rolle, und am Rande werden alternative Kraftstoffe wie Ethanol ein wenig an Bedeutung gewinnen.“

Als Henning Potthoff, der Außendienstler im Lebensmittelbereich aus Solingen, einen Zweitwagen suchte, lag es nah, dass es wieder

SIMPLY CLEVER



Der neue **ŠkodaRoomster „Praktik“**

**VIEL PLATZ FÜR WENIG GELD!**



Ab Mai 2007 bei uns bestellen!

Abb. ähnlich!

Der neue **ŠkodaRoomster „Praktik“** hat nicht nur eine große Klappe, sondern auch ein besonders großes Platzangebot mit einem Laderaumvolumen von 1.900 l und das zu einem besonders günstigen Preis.

Z. B.: **Roomster „Praktik“**, 5-türig, ABS, Airbags, Zentralverriegelung, Aero-Scheibenwischer, Servo, versetzbare Quertrennwand, 3-teiliger Laderaumboden, Radio „Beat“ u. v. m.

**Unser Roomster „Praktik“**  
Hauspreis schon ab: € **9.990,-**

**WEITER SCHÖNE FIRMIENWAGEN:**

Der **ŠkodaOctavia Combi**  
bei uns schon ab € **15.450,-**



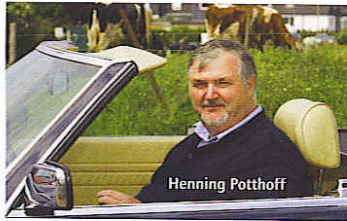
Der **ŠkodaSuperb**  
bei uns schon ab € **16.800,-**



\* Zusätzlich der gesetzlichen MwSt. und Überführung und Zulassung.

**GOTTFRIED SCHULTZ**

Linderhauser Str. 38 (Nahe Industriegebiet Nächstebreck),  
42279 Wuppertal (Oberbarmen), Tel. 0202 / 2 66 31-0,  
[www.skodawuppertal.de](http://www.skodawuppertal.de)



Henning Potthoff



ein Oldtimer würde. Seit 2005 hat er nun den 83er Mercedes 500 SL. Ein Klassiker, den er schnell ins Herz geschlossen hat.

Die Abwechslung in der Natur liebt Petra Griebling. Seit die Bankkauffrau vor eineinhalb Jahren zum AvD stieß, hat sie ihre Heimatregion vollkommen neu kennengelernt. „Die Geselligkeit in Verbindung mit Mobilität macht den AvD für mich zum optimalen Hobby“, sagt sie.

Eine der größten Raritäten auf der Tour durchs Bergische fährt Arnold Schulze aus Remscheid. Der Bauingenieur und sein Bentley MK II, der in dieser Form mit einer Sonderkarosserie aus dem Jahr 1950 nur viermal gebaut wurde, ist weit herumgekommen. „Die größte Rallye mit diesem Auto führte von Peking nach Paris – gut 17.000 Kilometer“, erzählt Schulze. Auch Griechenland und das Nordkap waren Ziele für ihn und den außergewöhnlichen Roadster.

Der hohe Wert der Mobilität und die gelebte Freiheit werden immer wieder von den leidenschaftlichen Autofahrern hervorgehoben. Den wichtigsten Part aber spielen die Fahrzeuge. Mit ihrer Vielfalt und Anmut sind sie Blickmagneten – nicht nur auf Bergischen Straßen. ▲



Petra Griebling



Klaus und Monika Birkenbeil



Frank Achtschnitts

ANZEIGE

SCHEIDER

Ihre Nummer 1 im Bergischen

4 x in Remscheid

Endlich ist er da

- der neue Golf Variant!

Nutzfahrzeuge Service

SCHEIDER

VW 2x in Remscheid

Gerstau 18 • 42857 Remscheid  
Telefon: 0 21 91/88 46 - 0

Service

SCHEIDER

Skoda in Remscheid

Maddenbacher Str. 4 • 42855 Remscheid  
Telefon: 0 21 91/93 66 - 0

Nutzfahrzeuge

SCHEIDER

VW 2x in Remscheid

Trecknase 6-8 • 42897 Remscheid  
Telefon: 0 21 91/96 40 - 0

Audi

SCHEIDER

Audi am Stadion Remscheid-Lennep  
Neuentelch 3 / 42897 Remscheid  
Telefon: 0 21 91/9 92 00 - 0

Der längste Golf aller Zeiten:  
 der neue Golf Variant  
 Ab 01. Juni 2007 bei uns.

Kein Kauf ohne unser Angebot!

SCHEIDER - Der automobile Partner für die bergischen Unternehmen!