

AVD-OLDTIMER-HERBSTAUSFAHRT 2004

Industriehistorische Ausfahrt und Besichtigung des Oldtimersalons Oprée in Solingen



Ein Festmenue inmitten edler Oldtimer in fröhlicher Gesellschaft, das war schon ein echter Höhepunkt und nicht mehr zu steigern.
Aber alles der Reihe nach.

Trotz Kommunalwahltag gab es 33 Meldungen und tatsächlich erschienen alle 33 Mitglieder und Gäste am Sonntag, den 26. Sept. bis etwa 09:00 Uhr am Start zu der von Herrn Joachim Veidt ausgerichteten Ausfahrt.
Die Mischung, Qualität und der Zustand der teilnehmenden Fahrzeuge war exzellent.



Drillinge



Die Fahrt führte zunächst vom Toelleturm in die Kohlfurt, zu den „Bergischen Museumsbahnen Wuppertal“ (Straßenbahnmuseum). Dort wurden wir vom Vorsitzenden, Herrn Michael Peter Schumann empfangen. Nach einer Begrüßung und Erläuterung der Geschichte des Vereins kamen wir in den Genuß einer Führung. Dabei wurde klar, welch ungeheure Arbeit mit welch unglaublichem Engagement hier von den Vereinsmitgliedern geleistet wird. Die Restauration eines Straßenbahn-Fahrzeugs nimmt bis zu 5 Jahre in Anspruch.



Von der Stromversorgung mit 660 V Gleichspannung bis zur Erhaltung des Gleiskörpers muß alles vom Verein geleistet werden. Viele alte Bekannte (Straßenbahnen) aus unserer Jugendzeit konnten von uns mit Wehmut begrüßt werden.

Die Führung mündete dann in eine Fahrt mit einer der uralten Bahnen ein. Wir AvD'ler wurden zu dieser kostenlosen Fahrt eingeladen, obwohl normalerweise ein Fahrschein gekauft werden muß. Der AvD-Club Wuppertal revanchierte sich mit einer Spendenzusage.





Die Straßenbahnfahrt führte recht steil aufwärts durch dichte Wälder und vorbei an Bachläufen bis zum Naturfreundehaus Cronenberg. Von dort ging es dann wieder zurück. Nach etwa 2/3 der Rückstrecke stiegen die AvD'ler aus und gingen etwa 200m zu Fuß zum Manuskotten (auch Kaltenbacher Kotten genannt).



Hier empfing uns Günter Weise und führte uns durch den noch heute im Betrieb befindlichen Schleifkotten und erklärte geschichts- und sachkundig mit erheblichem Mutterwitz alles, was interessant und wissenswert war.

Günter Weise



Höhepunkt wurde dann die Inbetriebnahme eines uralten Einzylinder-Dieselmotors und einer Dampfmaschine aus dem vorletzten Jahrhundert. Es war in jeder Hinsicht ein Erlebnis.

Zu Fuß und abwärts wurde dann wieder zum Straßenbahnmuseum gewandert, wo innerhalb des Museumsgeländes unsere wertvollen Oldtimer geparkt waren.



Aus Zeitgründen wurde das geplante Zwischenziel und Industriedenkmal „Müngstener Brücke“

ausgelassen und sofort zum Höhepunkt des Tages, dem Oldtimersalon Opée in Solingen gefahren.

Unser Ortsclub-Mitglied Manfred Opée hatte zusammen mit seiner Gemahlin eingeladen

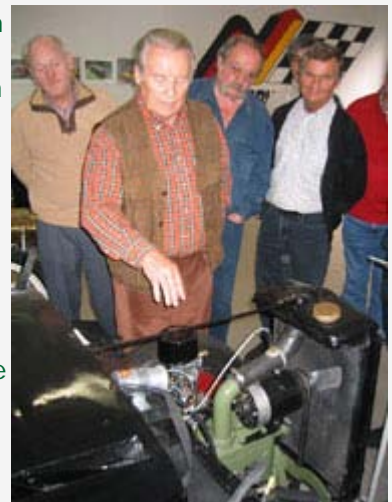
Die Teilnehmer betraten eine Halle mit hellem gefliestem Boden, in der eine große Anzahl von Super-Oldtimern stand und wo zwischen Werkstatt, Hebebühne und eben diesen Oldtimern ein Buffet und festlich gedeckte Tische aufgebaut waren. Ein beeindruckender Anblick.



Nach einer kleinen Begrüßung führte der Hausherr die Gäste durch seine Ausstellung und wußte Fahrzeug für Fahrzeug verblüffend viel technische Details, Hintergründe oder aufregende Geschichten über Herkunft oder Erwerb zu berichten.

Wer es bis dahin nicht geglaubt hat wurde jetzt davon überzeugt, daß der Gastgeber die Restaurierungen mit eigener Hand durchführt.

Manfred Opée bei der Oldtimerpflege



Letzter Teil des Ausflugs war nun das Menue, dass die Profiköchin, Frau Andrea Schatz von DaimlerChrysler, für uns vorbereitet hatte.

Von 13:30 bis weit nach 15:00 Uhr saßen alle zusammen, bei guten, benzingeschwängerten Gesprächen und natürlich einem erstklassigen Elsässer Weißwein.



Menue:

Vorspeise

Tomaten und Mozzarella, Ciabatta

#

Hauptgericht

3 Sorten Pasta

Lasagne al Forno

Spaghetti Carbonara

Farfalle con frutti di mare

#

Nachspeise

Tiramisu

dazu Kaffee

#

Wein

Pinot blanc 2000

Reymond Renck

Elsaß

Der AvD-Club Wuppertal bedankt sich ganz herzlich bei Herrn Veidt für die Organisationshilfe und bei den Gastgebern, Herrn und Frau Oprée.

PS. Wir hatten wieder einmal AvD-Wetter, genau an diesem Tage machte der Dauerregen Pause.